

**Базовые страховые тарифы  
по страхованию гражданской ответственности судовладельцев  
(в % от страховой суммы при сроке страхования равном одному году).**

Таблица 1

№ п/п	Риски	Базовые страховые тарифы, %
1	Ответственность перед членами экипажа	0,51
2	Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна	0,60
3	Ответственность при исполнении договоров об оказании застрахованному судну услуг	0,31
4	Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне	0,52
5	Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами	0,80
6	Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов	0,61
7	Ответственность за удаление остатков кораблекрушения	0,29
8	Ответственность по договорам буксировки	0,49
9	Ответственность за загрязнение окружающей среде	0,69
10	Ответственность по доле судна в расходах по Общей аварии	0,60
11	Ответственность за имущество, находящееся на застрахованном судне	0,80
12	Страхование военных расходов	0,40
<b>Дополнительные расходы</b>		
13	Карантинные расходы	0,62
14	Расходы, связанные с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна	0,48
15	Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, по расследованию обстоятельств дела и судебные издержки	0,20
16	Расходы на специальную компенсацию спасателям	0,24
17	Расходы по заявлению регрессных требований	0,20
18	Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)	0,20
19	Расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев	0,20
20	Расходов, связанных с юридической защитой прав и имущества интересов Страхователя	0,20

1. Совокупный тариф от всех рисков будет составлять  
 $T = 0,51 + 0,60 + 0,31 + 0,52 + 0,80 + 0,61 + 0,29 + 0,49 + 0,69 + 0,60 + 0,80 + 0,40 + 0,62 + 0,48 + 0,20 + 0,24 + 0,20 + 0,20 + 0,20 + 0,20 = 8,96$  (руб. со 100 рублей страховой суммы).

2. При расчете страховых тарифов Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,0 или понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты.

3. На величину базового страхового тарифа могут влиять следующие факторы:

3.1. тип судна (пассажирские, спортивные, грузовые (сухогрузы, танкеры, буксиры и толкачи, рефрижераторные, нефтеналивные, лесовозы и т.п.), грузопассажирские, паромы, научно-исследовательские, ледоколы, вспомогательные суда, несамоходные, прочие).

Коэффициенты по типам судов применяются с учетом классификации судов по роду главного двигателя: пароход, теплоход, турбоход, газотурбоход, электроход (дизельэлектроход), атомоход. Применяемый страховщиком коэффициент от 0,3 до 7,0

3.2. класс судна - в соответствии с классификациями Российского морского регистра судоходства и/или иностранных классификационных обществ, а также следующая информация о судне, а именно: год и место постройки; дата последнего ремонта; дата последнего освидетельствования; дата следующего освидетельствования; акт сюрвейерского осмотра; брутто-регистрационный тоннаж и дедвейт; габариты судна (длина, ширина, осадка), автономность плавания, порт приписки. Применяемый страховщиком коэффициент от 0,5 до 6,0.

3.3. район плавания, география рейсов (неограниченный, ограниченный I (с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль), ограниченный II (с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль), ограниченный II СП - смешанное (река - море) (с удалением от места убежища в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль, в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль), ограниченный III СП - смешанное (река - море) (максимально допустимое удаление от места убежища, которое не должно превышать 50 миль), смешанное (река - море) плавание во внутренних водных бассейнах, включая устьевые участки с морским режимом судоходства, морских районах, указанных в судовом классификационном свидетельстве, эксплуатация в незамерзающих водных бассейнах, на волнении с максимальной допустимой высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 метра). Применяемый страховщиком коэффициент от 0,2 до 7,0

3.4. квалификация экипажа, подтвержденная дипломами и квалификационными свидетельствами, выданными квалификационными комиссиями по результатам квалификационных испытаний не ранее чем за 4 года до заключения договора страхования. Применяемый Страховщиком коэффициент от 0,8 до 3,5

3.5. характер перевозимых грузов. Применяемый страховщиком коэффициент от 0,4 до 5,0.

3.6. данные о предыдущих убытках за последние 5 лет, применяемый Страховщиком коэффициент от 1,0 до 9,0.

3.7. наличие и величина франшизы. Применяемый страховщиком коэффициент от 0,7 до 1,0;

3.8. при исключении из объема страховых обязательств одного или несколько страховых рисков, указанных в п. 2.2.1. – 2.2.11. Дополнительных условий № 1 по страхованию гражданской ответственности судовладельцев в отношении членов экипажей судов, применяемый Страховщиком коэффициент 0,98 за каждый исключаемый риск.

3.9. иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска.

4. Совокупный коэффициент, примененный в рамках одного договора страхования, не может выходить за пределы от 0,1 до 10,0.

5. При включении в договор страхования дополнительных условий страхования (Оговорок) из числа перечисленных в Приложении 1 к Правилам страхования гражданской ответственности судовладельцев к базовым страховым тарифам указанным в Таблицах 1 по соответствующему риску умножается на дополнительный поправочный коэффициент из Таблиц 2.

Таблица 2. Поправочные коэффициенты при включении в договор страхования дополнительных условий ("оговорок") к Правилам страхования гражданской ответственности судовладельцев:

№	Оговорки	коэффициенты
1.	Оговорка «О предоставлении гарантии»	1,01- 1,03
2.	Оговорка «Об ограничении обязательств»	1
3.	Оговорка «О соответствии требованиям МКУБ»	1
4.	О совместно застрахованных	1,01-1,04
5.	Оговорка «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем»	1,01 – 1,07
6.	Классификационная оговорка	1
7.	Оговорка «Об осуществлении грузовых перевозок без оформления бумажных носителей информации»	1,01- 1,02
8.	Оговорка «Об электронном распознавании дат и данных»	1
9.	Оговорка «Об исключение рисков радиоактивного заражения»	0,8-0,99
10.	Оговорка «О водонепроницаемости»	0,8 – 0,99
11.	Оговорка об обязательном осмотре грузов стали до их погрузки	1

12.	Оговорка о скоропортящихся грузах	1
13.	Если перевозятся контейнеры	1
14.	Оговорка о перевозке груза, требующего специального температурного режима	1
15.	Оговорки при перевозке наливных грузов	0,8-0,99
16.	Оговорка в отношении рыболовных судов	0,8-0,99
17.	Оговорка для специализированных и вспомогательных судов, в том числе заправщиков, буксиров, барж, лоцманских судов, вспомогательных судов и/или других подобных судов, а также исследовательских судов	0,8-0,99
18.	Оговорка при перевозке лесных грузов	0,8-0,99
19.	Сюрвейерская Оговорка	1

6. Общий размер страховой премии по договору в целом устанавливается суммированием страховых премий по отдельным страховым рискам.

7. При страховании по полному пакету рисков Страховщик применяет к общему размеру страховой премии поправочный коэффициент в размере 0,7.

8. При сроке страхования на один рейс страховая премия определяется как доля (процент) от премии за год в пределах от 10% до 100%.

9. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.

10. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере, если иное не предусмотрено договором страхования: до 1 месяца – 20%; 2 месяца – 30%; 3 месяца – 40%; 4 месяца – 50%; 5 месяцев – 60%; 6 месяцев – 70%; 7 месяцев – 75%; 8 месяцев – 80%; 9 месяцев – 85%; 10 месяцев – 90%; 11 месяцев – 95% от годовой премии.

При этом неполный месяц страхования принимается за полный.